



SPRIEVODNÁ SPRÁVA
pre vydanie stavebného povolenia (DSP),
v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

O B S A H

1. Všeobecná časť	2
1.1 Identifikačné údaje o stavbe	2
1.2 Identifikačné údaje stavebníka	2
1.3 Identifikačné údaje spracovateľa	2
2. Vstupné podklady	2
3. Základné údaje charakterizujúce stavbu	3
3.1 Stručný popis stavby	3
3.2 Podmienky vyplývajúce zo stavebného konania	3
3.3 Stručná charakteristika dotknutého územia	3
3.4 Väzby na okolitú zástavbu	7
3.5 Väzby na príslušnú cestnú sieť	8
3.6 Väzby na inžinierske siete	8
3.7 Väzby na zámery iných stavebníkov	8
4. Členenie stavby	9
5. Výstavba	9
5.1 Plánované termíny výstavby	9
5.2 Podmieňujúce predpoklady	9
Spôsob likvidácie odpadových látok	10
5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti	11



1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

Stavba:

Názov stavby: Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom "Cesta nad kostolom"
Kraj: Banskobystrický
Okres: Detva
Katastrálne územie: Stožok
Druh stavby: rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

1.2 Identifikačné údaje stavebníka

Objednávateľ:

Názov a adresa: Obec Stožok
Starostka obce: Bc. Darina Petrincová
Sídlo (adresa): Stožok č. 47
962 12 Detva

1.3 Identifikačné údaje spracovateľa

Projektant:

Názov a adresa: MDE
Ing. Marián Dubravský, PhD.
Hlavná ulica 51/34
053 05 Granč – Petrovce
Zodpovedný projektant: Ing. Marián Dubravský, PhD.
Vypracoval: Ing. Pavel Kollár

2. VSTUPNÉ PODKLADY

Základnými vstupnými podkladmi ku predmetu zákazky sú:

1. Súťažné podklady k predmetnej stavbe;
2. Požiadavky objednávateľa;
3. Geodetické zameranie; poskytnuté investorom
4. Obhliadka miesta stavby



5. Územný plán obce Stožok

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

3.1 Stručný popis stavby

Druh stavby:	rekonštrukcia
Druh komunikácie:	miestna komunikácia
Návrhová kategória:	2-pruhová komunikácia MOK C3 7/30

Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom "Cesta nad kostolom" rieši celkovú rekonštrukciu všetkých konštrukčných vrstiev vozovky, vrátane výmeny podložia jestvujúcej komunikácie. Pozemná komunikácia je v zlom technickom stave a nevyhovuje normovému šírkovému usporiadaniu. Poškodené odvodnenie zemnej pláne malo za následok degradáciu podložia a zníženie únosnosti zemnej pláne.

Šírkové usporiadanie komunikácie rešpektuje kategóriu MOK C3 7/30, šírka spevnenej komunikácie je 5,5 m, ľavostranná nespevnená krajnica bude mať šírku 0,75 m, šírka pravostranného chodníka bude mať šírku 1,5 m a nespevnená pravostranná krajnica za chodníkom bude mať šírku 0,25 m.

Cieľom predmetu zákazky je v súlade s technickými predpismi projektovo navrhnúť technické riešenie rekonštrukcie MK. Začiatok úseku cesty sa nachádza v súčasnosti v extraviláne, v budúcnosti intraviláne obce Stožok v staničení v km 0,075 a koniec úseku cesty sa nachádza v extraviláne, v budúcnosti intraviláne obce Stožok v staničení v km 0,875.

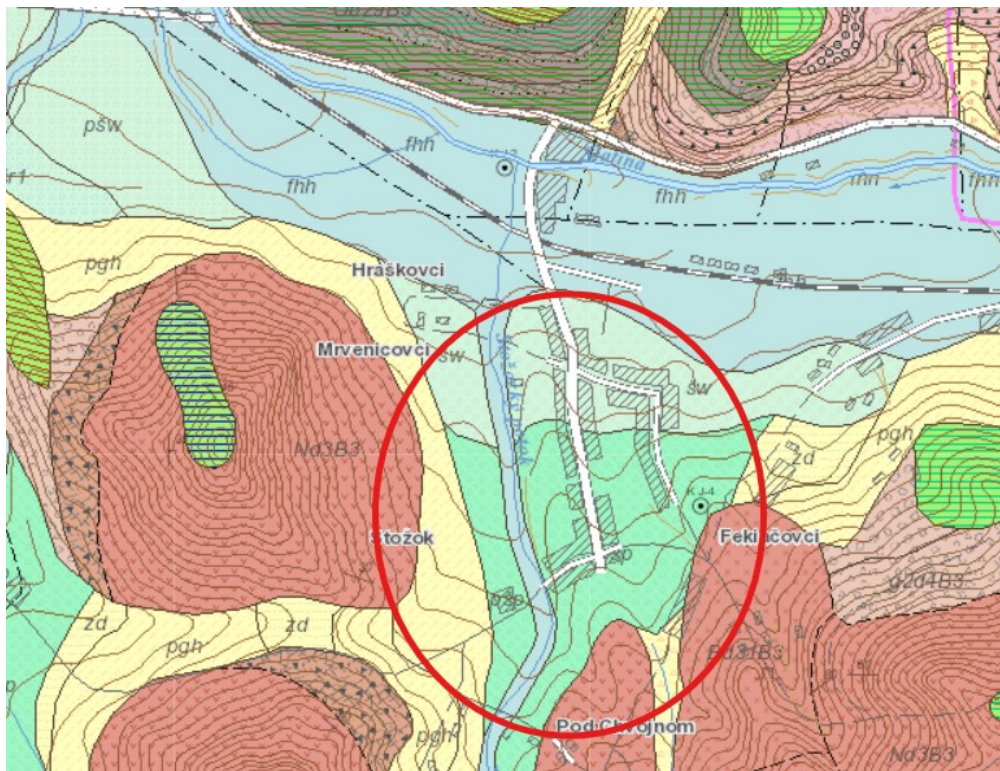
3.2 Podmienky vyplývajúce zo stavebného konania

Nie sú žiadne

3.3 Stručná charakteristika dotknutého územia

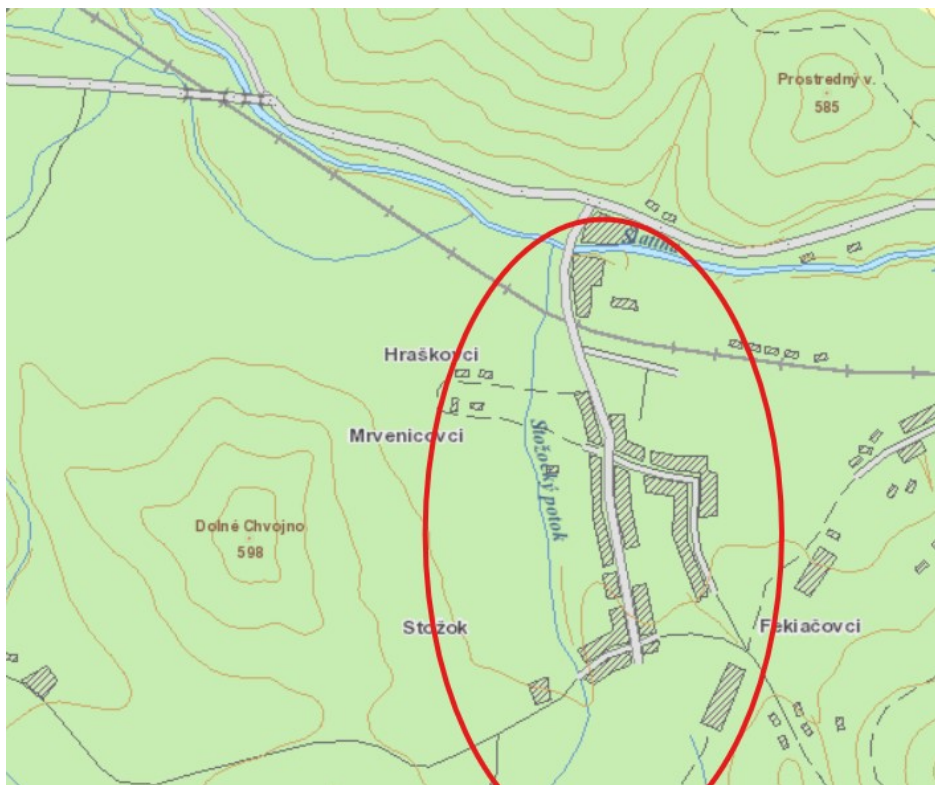
Riešené územie z hľadiska geomorfologického členenia patrí do v alpsko-himalájskej sústavy, pod sústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne západné Karpaty, oblasti Slovenské stredohorie a do troch celkov Zvolenská kotlina, Javorie a Ostrôžky. V rámci celku Zvolenská kotlina sú riešenom území rozličné pod celky Slatinská kotlina, Detvianska kotlina, Rohy. V rámci celku Javorie spadá do podcelku Podlysecká brázda.

Obec Stožok leží z väčšej časti v Slatinskej kotline. Odlesnený pahorkatinový povrch chotára je v kotline, do ktorej sa zvažujú hladko modelované svahy andezitových sopúchov pohoria Javorie.



Obrázok 1 – Geologická mapa záujmového územia (zdroj: [Geologické mapy 1 : 50 000 – Štátny geologický ústav Dionýza Štúra \(geology.sk\)](#))

Z pohľadu zosuvného územia sa stavba nenachádza v stupni náchylnosti územia.



Obrázok 2 – Mapa stability svahov SR v záujmovom území (zdroj: [Atlas máp stability svahov Slovenskej republiky – Štátny geologický ústav Dionýza Štúra \(geology.sk\)](#))



Hydrologické a hydrogeologické pomery

Hydrologicky riešené územie patrí do povodia rieky Hron a do čiastkového povodia Slatiny. Hron patrí k veľkým slovenským riekam-tok II. Rádu s celkovou dĺžkou 284 km a plochou povodia 5464,5 km². Pre Hron je charakteristický dažďovo snehový typ režimu odtoku s vysokou vodnosťou vo februári až apríli a s minimálnymi vodnými stavmi v septembri. Výrazné podružné zvýšenie sa prejavuje koncom jesene a začiatkom zimy.

Severným okrajom katastrálneho územia obce preteká rieka Slatina (v rkm 23,90-29,85), č. toku 031. V danom úseku je koryto zväčša prirodzeného charakteru. V úseku rkm 25,30-26,12 je to Slatina upravený. Od rkm 26,12 je neupravený, voľne meandrujúci. V k.ú. Hriňová je na nej vybudovaná vodárenská nádrž, ktorá svojou akumulácnou schopnosťou eliminuje riziko povodní. Pri obci Stožok sa do Slatiny ako jej ľavostranný prítok vlieva Stožský potok, č. toku 126. Vodnosť toku je nízka. Výrazne kolíše v priebehu roka v závislosti na povrchových zrážkach. Podľa Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005, Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodárskych významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, náleží Slatina do zoznamu vodohospodárskych významných vodných tokov.

Z hľadiska tvorby povrchového odtoku sa územie nachádza vo vrchovinno-nížinnej oblasti s režimom odtoku, ktorý zodpovedá dažďovo-snehovému typu. Maximálny prítok majú vodné toky vo februári až apríli a minimálny prítok v septembri, decembri a januári. K výraznému podružnému zvýšeniu vodnosti dochádza koncom jesene.

Hydrogeologické pomery riešeného územia sú ovplyvnené geologicko-tektonickou stavbou územia, geomorfologickými a klimatickými pomermi.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie územia Slovenska riešené územie spadá do dvoch rôznych rajónov:

- V 083 Neovulkanity pohoria Poľany a časti Zvolenskej kotliny
- V 088 Neovulkanity severných svahov Štiavnických vrchov a Javoria

Geologická stavba územia nevytvára priaznivejšie podmienky pre sústredovanie väčšieho množstva podzemných vôd. Zásoby podzemných vôd sú nevýznamné. Značný hydrogeologický význam majú zlomové poruchy, ktoré drenujú podzemnú vodu širšieho okolia a preto sa na nej neviažu zásoby podzemných vôd.

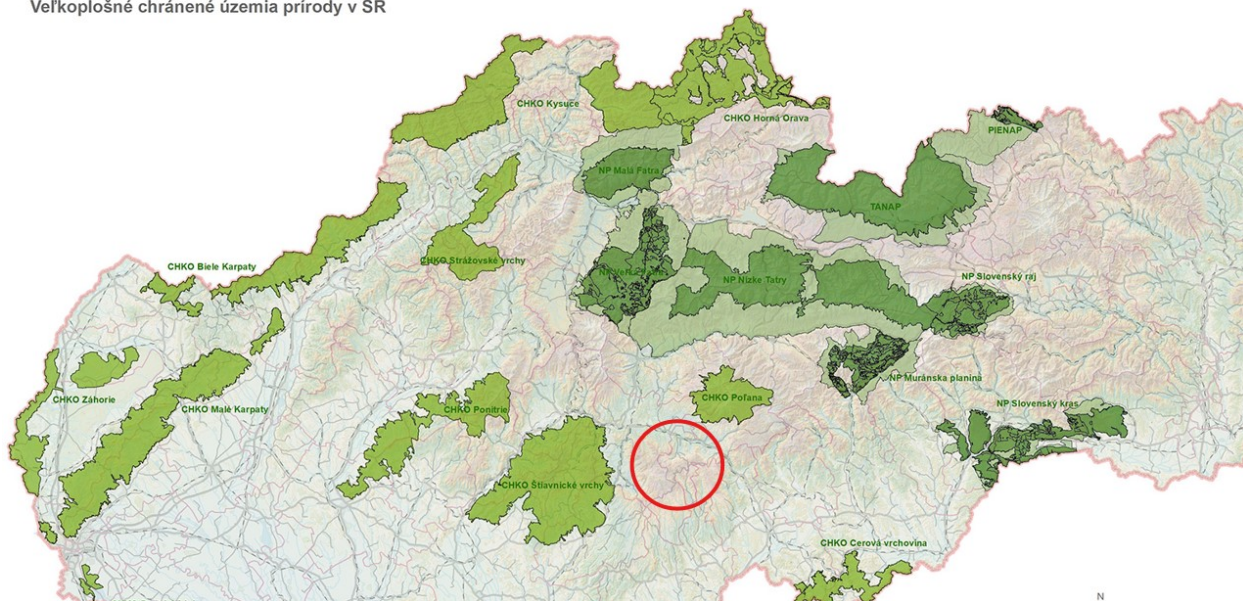
Andezity ako hlavná zložka vulkanitov sú veľmi krehké, husto rozlúpané, po puklinách môže nastať intenzívnejšia cirkulácia vody. Vulkanické sedimenty (tufy, tufity, aglomeráty) sa vyznačujú značnou rytmickosťou sedimentácie. Tufové horniny sú menej priepustné, prípadne až nepriepustné. Ak sa pridružia íly, vzniká málo priepustný podklad. Nad ním často vyvierajú pramene vrstevného typu s pomerne vysokou mineralizáciou.

Kvartérne sedimenty majú väčší hydrogeologický význam. Výdatné zvodnené súvrstvia tvoria najmladšie štrko-piesčité náplavy, lemujúce vodné toky. Podzemná voda v týchto náplavoch je v úzkej hydrodynamickej spojitosti s vodou v rieke a kolíše s prítokmi. Hladina podzemnej vody v lokalite, viazaná na kvartérne akumulácie sa spravidla objaví do 4 m pod terénom a stúpa k približovaniu sa k toku rieky. Tu často dosahuje úroveň terénu s výskytom močaristých plôch.

V riešenom území sa nachádzajú zdroje minerálnych vôd, medokýše: medokýš Kukučková (ZV-43), Za domom č.74 (ZV-44), Petrová (ZV-45), Pektorová (ZV-46). Významné zdroje termálnych vôd sa v riešenej lokalite nenachádzajú.

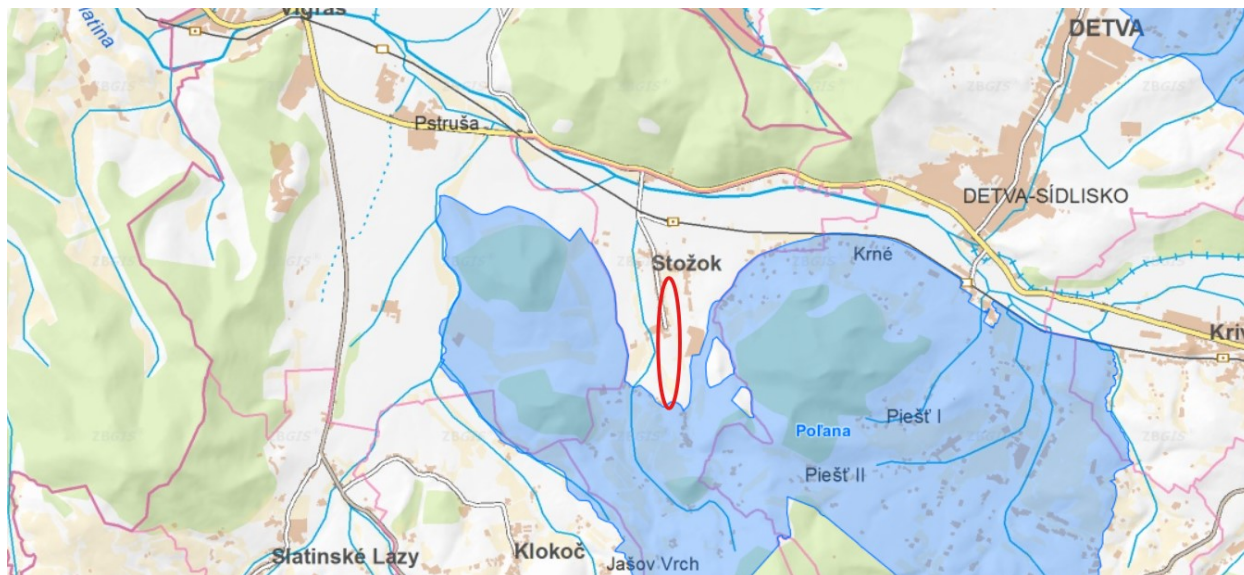
Stavba sa nenachádza na území veľkoplošných chránených území prírody v SR.

Veľkopoľné chránené územia prírody v SR



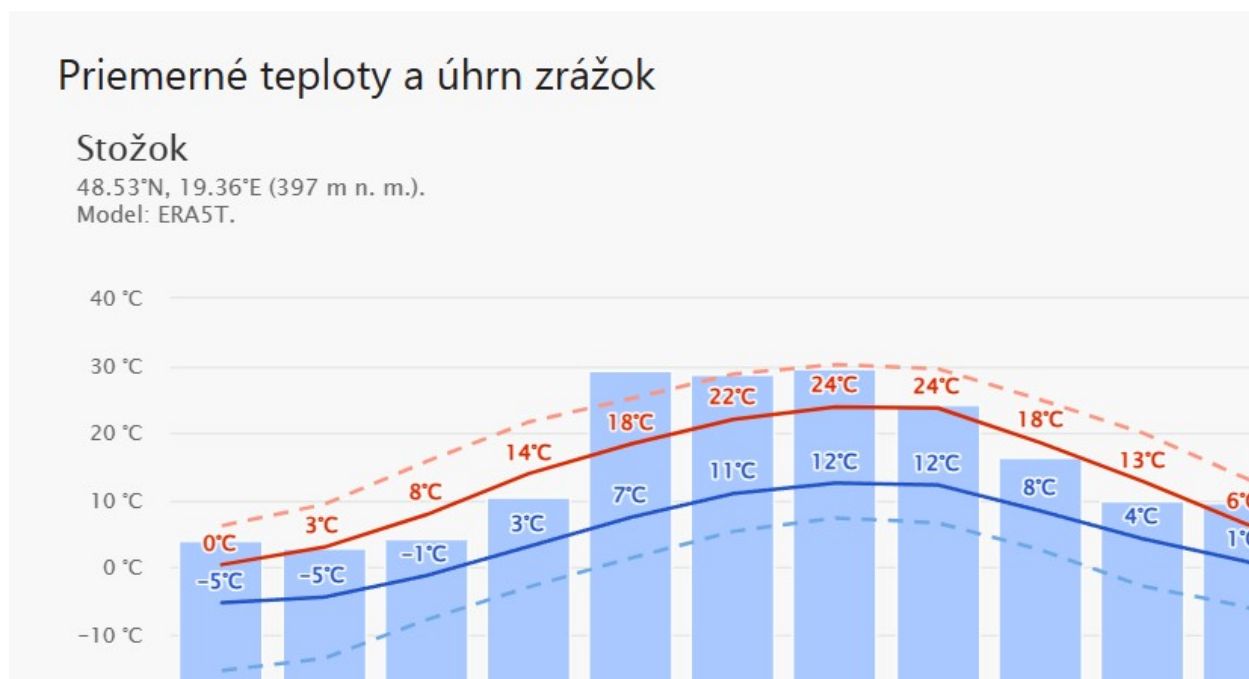
Obrázok 3 – Prehľad veľkopoľných chránených území SR (zdroj: www.sopsr.sk)

Stavba sa nachádza v blízkosti chráneného vtáčieho územia. Chránené vtáčie územie Poľana - slúži na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov ďatľa bielochrbtého, ďatľa čierneho, ďatľa hnedkavého, ďatľa trojprstého, chriašťa poľného, jariabka hôrneho, krutihlava hnedého, muchárika bielokrkeho, muchárika červenohrdlého, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, strakoša kolesára, škovránka stromového, tetova hlucháňa, včelára lesného, žlty sivej a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Ostatné územie obce je zaradené v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny do 1. stupňa ochrany. V okolí stavby sa nenachádza žiadne chránené areály, žiadne chránené stromy, žiadne územia NATURA 2000.



Obrázok 4 – Prehľad vtáčich území SR (zdroj: www.sopsr.sk)

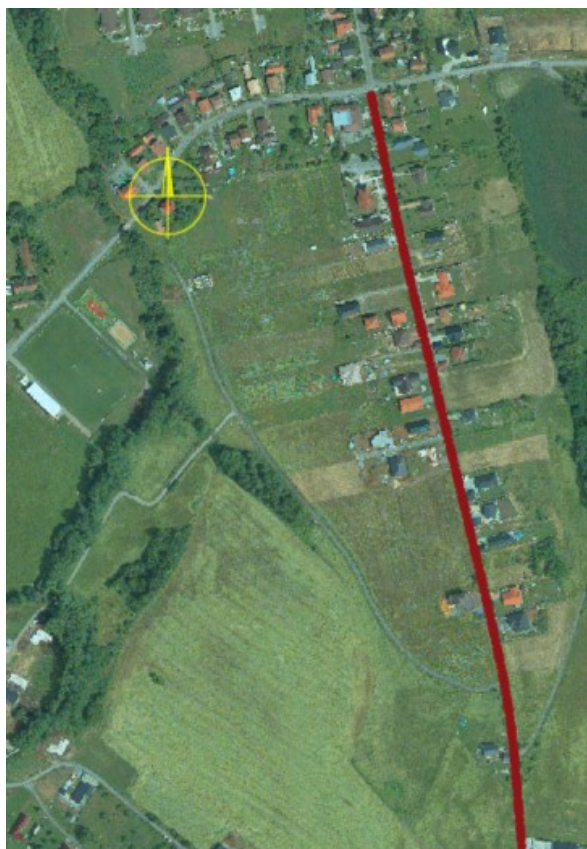
Klimatické a zrážkové pomery v lokalite Stožok:



Obrázok 5 – Priemerné teploty a úhrny zrážok v lokalite Stožok (zdroj:www.meteoblue.com)

3.4 Vázby na okolitú zástavbu

V okolí MK po celej dĺžke trasy sa nachádza zástavba rodinných domov.



Obrázok 6 – Zástavba obec Stožok

3.5 Väzby na príľahlú cestnú sieť

MK začína napojením cestu III/2692 v obci Stožok v križovatke a končí v križovatke tvaru T pri autobusovej zastávke. Na MK nie sú napojená žiadne iné cestné siete, okrem obecných komunikácií v Stožoku.

3.6 Väzby na inžinierske siete

Cesta MK nie je priamo napojená na žiadnu inžiniersku sieť.

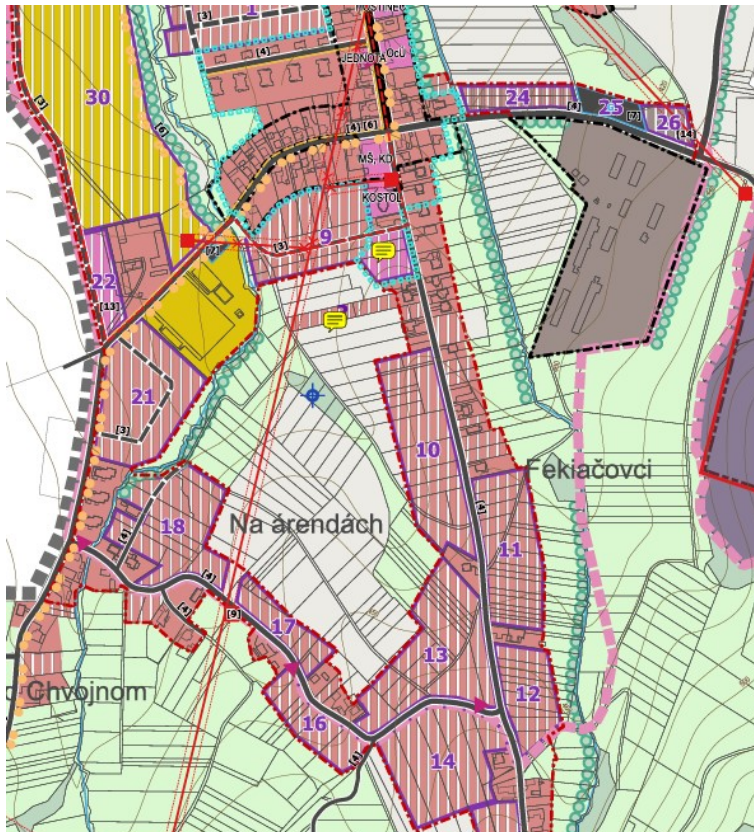
3.7 Väzby na zámery iných stavebníkov

V okolí stavby v obci Stožok je schválený územný plán obce. 07/2019

Hlavnými cieľmi Zmien a doplnkov 7/2019 územného plánu obce je komplexné riešenie priestorového a funkčného využívania územia obce, stanovenie zásad jeho organizácie a vecná a časová koordinácia činností v území. Návrhové obdobie územnoplánovacej dokumentácie bolo stanovené do roku 2035.

Hlavným cieľom rozvoja územia je reflektovať rastúci záujem o bývanie a stavebné pozemky v obci vymedzenie nových plôch pre výstavbu rodinných domov a malo podlažných bytových domov. Ide však o komplexné riešenie rozvoja obce, ktoré sa zaoberá aj otázkami rozvoja ďalších urbanistických funkcií, najmä rekreácie, vrátane ich vzájomného zosúladienia. Cieľom územného plánu bolo navrhnúť koncepciu rozvoja obce zohľadňujúcu princípy udržateľného rozvoja, ako aj požiadavky ochrany prírody a krajiny životného prostredia.

V riešenom území okrem potenciálov rozvoja boli identifikované aj negatívne javy, problémy a deficity, ktoré je potrebné riešiť. Líniové dopravné Závady na miestnych komunikáciách nevyhovujúce šírkové parametre, v niektorých úsekoch aj nevyhovujúci povrchový kryt.



Obrázok 8 – schéma územného plánu obce Stožok (www.stozok.sk)



4. ČLENENIE STAVBY

Stavba bude rozčlenená na stavebné objekty uvedené v tabuľke 1.

Tabuľka 1 – Zoznam stavebných objektov

Por. číslo	Stavebný objekt	Názov stavebného objektu
<i>Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom "Cesta nad kostolom"</i>		
1	101-00	Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom "Cesta nad kostolom"
2	501-00	Odvodnenie miestnej cesty
3	601-00	Rekonštrukcia verejného osvetlenia

5. VÝSTAVBA

5.1 Plánované termíny výstavby

Plánované termíny a plánovaná doba výstavby sú nasledovné:

Doba realizácie stavebných prác:	3 mesiace
Predpokladaný termín začatia stavebných prác:	bližšie neurčený
Predpokladaný termín ukončenia stavebných prác:	bližšie neurčený

5.2 Podmieňujúce predpoklady

Ochranné pásma

Podmienky dodržiavania ochranných pásiem sú zrejmé z príslušných zákonných predpisov a noriem.

Trasa III/3443 križuje nadzemné a podzemné siete. V zmysle platných zákonov a vyhlášok uvádzame všetky rozhodujúce ochranné pásma pre jednotlivé objekty a inžinierske siete.

Cesty (zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov) – od osi vozovky priľahlého jazdného pásu

- diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy mimo sídiel 100 m
- I. triedy 50 m
- II. triedy 25 m
- III. triedy 20 m

Železničná trať (zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)

- od osi krajnej koľaje 60 m
- od hranice obvodu dráhy 30 m

Elektrické vedenia vonkajšie nadzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča

- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) – podľa druhu vedenia a územia 1 až 10 m
- pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane) 15 m
- pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane) 20 m
- pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane) 25 m
- pri napätí nad 400 kV 35 m

Elektrické vedenia zavesené káblové (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča



• s napätím od 35 kV do 110 kV (vrátane)	2 m
Elektrické vedenia podzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi krajného kábla	
• pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky 1 m	
• pri napätí nad 110 KV	3 m
Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od hranice objektu	
• s napätím 110 kV a viac	30 m
• s napätím do 110 kV	10 m
• s vnútorným vyhotovením	0 m
Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov) – od okraja potrubia	
• do DN 500 mm (vrátane)	1,5 m
• nad DN 500 mm	2,5 m
Plynovody a ich prípojky (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu	
• DN do 200 mm	4 m
• DN do 500 mm	8 m
• DN do 700 mm	12 m
• DN nad 700 mm	50 m
• plynovody v zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom do 0,4 MPa	1 m
• technologické objekty	8 m
• sondy	150 m
• iné plynárenské zariadenia neuvedené vyššie	50 m
Bezpečnostné pásma (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu	
• tlak nižší ako 0,4 MPa na voľnom priestranstve a nezastavanom území	10 m
• tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN do 350 mm	20 m
• tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN nad 350 mm	50 m
• tlak nad 4 MPa a DN do 150 mm	50 m
• tlak nad 4 MPa a DN do 300 mm	100 m
• tlak nad 4 MPa a DN do 500 mm	150 m
• tlak nad 4 MPa a DN nad 500 mm	200 m
• regulačné a filtračné stanice, armatúrne uzly	50 m.

Spôsob likvidácie odpadových látok

Bilancia odpadov je spracovaná podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 320/2017 Z. z.

Zásady pre manipuláciu s odpadom:

- odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky zhodnocovať alebo zneškodňovať v súlade so zákonom o odpadoch,
- zabezpečiť nakladanie s odpadmi oprávnenou osobou na nakladanie s príslušným druhom odpadu,
- produkty demolačných a výkopových prác odvieť na riadenú skládku.



Tabuľka 2 - Bilancia rozhodujúcich stavebných odpadov

Odpady	Zatriedenie (označenie)	Množstvo	Spôsob zneškodnenia
Betóny	17 01 01 (O)	1 t	Skládkovanie a ďalšie využitie
Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	17 03 02 (O)	813,75 t	Skládkovanie a odovzdanie objednávateľovi
Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	17 05 04 (O)	6114,17 t	Skládkovanie

Stavebník je povinný v spolupráci so zhotoviteľom stavby nakladať so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Všetok odstraňovaný kovový materiál sa odvezie do zberných surovín, odovzdá sa v mene a na účet objednávateľa. Zhotoviteľ nie je oprávnený preberať žiadne peňažné plnenie za odovzdaný kovový odpad do zberných surovín.

Manipulácia s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky privádzača je v pôsobnosti obstarávateľa stavby.

Počas prevádzky komunikácie sa produkcia odpadu nezmení, pretože nedochádza k zmene účelu stavby.

Pre prípravu projektovej dokumentácie stavby boli uvažované primárne skládky odpadov

Primárna skládka pre zeminu a kamenivo:

Lom Stožok

PK Metrostav a. s.

962 12 Stožok

Vzdialenosť do 2km

Primárna skládka pre betóny a bitúmenové zmesi:

Spoločnosť STAVSTROJ združenie s.r.o.

Zvolenská Slatina 1362 962 01 Zvolenská Slatina

Vzdialenosť do 13km

5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti

Stavba sa odovzdá do užívania ako jeden celok. Stavebné objekty sa neplánujú odovzdávať do predčasného užívania. Všetky stavebné objekty a ich časti tvoria jeden celok stavby.

V Banskej Bystrici, Júl 2024

Vypracoval: Ing. Pavel Kollár