



TECHNICKÁ SPRÁVA

pre vydanie stavebného povolenia (DSP), v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

Obsah

1. Charakteristika územia stavby	3
1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska	3
1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby	3
1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zákresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy	3
1.4 Príprava na výstavbu	3
2. Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby	5
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby)	5
2.2 Dopravné riešenie	5
2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav	6
2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu	6
2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana	6
2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.	7
2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby	8
2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia	8
2.9 Ochrana obyvateľstva	8
2.10 Hlavné stavebné práce	8
2.11 Riešenie odvodnenia	9
2.12 Riešenie technickej infraštruktúry	9
2.13 Stavenisko a realizácia stavby	9
2.14 Požiadavky na doplnujúce prieskumy a projektové práce	10
2.15 Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby	10
3. Základná charakteristika objektov stavby	12
3.1 SO 101-00 Rekonštrukcia cesty III/3443	12
3.2 SO 501-00	15
3.2.1 TECHNICKÉ RIEŠENIE	15
3.2.2 POŽIADAVKY NA MATERIÁL	15
3.2.3 OBJEKTY NA KANALIZÁCIU	15
3.2.4 HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	16



3.3	SO 601-00 Rekonštrukcia verejného osvetlenia	16
4.	Prílohy technickej správy	17



1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska

MK začína napojením cestu III/2692 v obci Stožok v križovatke a končí v križovatke tvaru T pri autobusovej zastávke. Rekonštrukcia MK začína pri kostole v obci Stožok a končí v križovatke v tvaru T pri autobusovej zastávke v obci Stožok.

Na cestu MK sú napojené poľné komunikácie zabezpečujúce prístup poľnohospodárskych strojov na príľahlé polia a lúky a miestne komunikácie v obci Stožok.

Stavba si svojim charakterom a požiadavkou Objednávateľa nevyžiada zábery lesného pôdneho fondu. Všetky dodatočné zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu budú v len v nevyhnutnom zábere.

1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby

Na predmetnú stavbu nebol vykonaný inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskum.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zakresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy

Pre potreby stavby bol použitý mapový list 36 - 41. Vytýčenie inžinierskych sietí je súčasťou samostatnej prílohy Koordinačná situácia. Geodetická dokumentácia bola poskytnutá objednávateľom.

1.4 Príprava na výstavbu

Pred začatím stavebných prác a odovzdaní staveniska Objednávateľom Zhotoviteľovi stavby, je nutné majetkovoprávne vysporiadať dodatočné parcely, ktoré budú stavbou zasiahnuté. Prevažne sa jedná o parcely nachádzajúce sa v súčasnosti v extraviláne obce Stožok, v okolí navrhovaného chodníka a ľavostrannej krajnice. Tu dôjde ku rozšíreniu jestvujúceho záberu.

Stavba si nevyžiada žiadne demolácie pozemných objektov. Jediné demolácie vykonávané na stavbe budú odstránenie jestvujúcej MK komunikácie a z časti budú vybúrané existujúce vjazdy do RD .

Všetky odpady vzniknuté stavebnou činnosťou počas realizácie stavebných prác budú zlikvidované podľa platnej legislatívy. Zhodnotiteľné časti a druhy odpadov budú odovzdané správcovi MK. Jedná sa o vyfrézovanú drvinu živých krytov, a pod.

Na stavbe sa nenachádzajú porasty určené pre likvidáciu. Stromy nachádzajúce sa v okolí cestnej komunikácie budú ošetrené orezom odborne zaškoleným pracovníkom v čase vegetačného kľudu.

Ochranné pásma

Podmienky dodržiavania ochranných pásiem sú zrejmé z príslušných zákonných predpisov a noriem.

Trasa MK križuje nadzemné a podzemné siete. V zmysle platných zákonov a vyhlášok uvádzame všetky rozhodujúce ochranné pásma pre jednotlivé objekty a inžinierske siete.



Cesty (zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov) – od osi vozovky priľahlého jazdného pásu

- diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy mimo sídiel 100 m
- I. triedy 50 m
- II. triedy 25 m
- III. triedy 20 m

Železničná trať (zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)

- od osi krajnej koľaje 60 m
- od hranice obvodu dráhy 30 m

Elektrické vedenia vonkajšie nadzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča

- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) – podľa druhu vedenia a územia 1 až 10 m
- pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane) 15 m
- pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane) 20 m
- pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane) 25 m
- pri napätí nad 400 kV 35 m

Elektrické vedenia zavesené káblové (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča

- s napätím od 35 kV do 110 kV (vrátane) 2 m

Elektrické vedenia podzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi krajného kábla

- pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky 1 m
- pri napätí nad 110 kV 3 m

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od hranice objektu

- s napätím 110 kV a viac 30 m
- s napätím do 110 kV 10 m
- s vnútorným vyhotovením 0 m

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov) – od okraja potrubia

- do DN 500 mm (vrátane) 1,5 m
- nad DN 500 mm 2,5 m

Plynovody a ich prípojky (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu

- DN do 200 mm 4 m
- DN do 500 mm 8 m
- DN do 700 mm 12 m
- DN nad 700 mm 50 m
- plynovody v zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom do 0,4 MPa 1 m
- technologické objekty 8 m
- sondy 150 m
- iné plynárenské zariadenia neuvedené vyššie 50 m

Bezpečnostné pásma (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu

- tlak nižší ako 0,4 MPa na voľnom priestranstve a nezastavanom území 10 m
- tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN do 350 mm 20 m



- tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN nad 350 mm 50 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 150 mm 50 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 300 mm 100 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 500 mm 150 m
- tlak nad 4 MPa a DN nad 500 mm 200 m
- regulačné a filtračné stanice, armatúrne uzly 50 m.

Počas realizácie stavebných prác dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy, v nevyhnutnom Čase na realizáciu stavebných prác. Komunikácie bude rekonštruovaná po etapách tak, aby bola doprava po nej len obmedzená do jedného jazdného pruhu. Strelné práce, výluky a iné obmedzenia sa nenavrhujú a nepredpokladajú.

2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby)

Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu už jestvujúceho úseku cestnej komunikácie, riešenie začlenenia stavby do krajiny a zástavby sa nevyžaduje.

Podľa administratívneho členenia Slovenskej republiky sa záujmové územie Stabilizácia Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom "Cesta nad kostolom" v Banskobystrickom samosprávnom kraji (600), v okrese Detva (604).

Identifikačné údaje územia:

Názov okresu:	Detva
Kód okresu:	604
Názov obce:	Stožok (518824)
Identifikačné číslo katastrálneho územia:	Stožok (858757)
Dĺžka úseku:	0,8 km
Dĺžka dočasného napojenia, obchádzok:	0,0 km

2.2 Dopravné riešenie

Súčasťou stavby je aj doplnenie chodníka pre peších po koniec úpravy v obci Stožok. Všetky vstupy na chodníky z prechodov pre chodcov sú riešené ako bezbariérové. Maximálne sklony chodníkov pre peších sú navrhované v 12 % sklone. Chodník sa napája na už jestvujúci chodník, ktorého úpravy nie sú súčasťou tejto stavby.

Riadenie prevádzka na pozemnej komunikácii počas výstavby bude riešené použitím svetelnej signalizácie, prípadne regulovčikmi, v závislosti od rozsahu stavebných úprav. Riadením dopravy sa zaoberá samostatná príloha Dočasné dopravné značenie.

Po ukončení výstavby budú všetky úseky MK bez riadenia svetelnou signalizáciou.



2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav

Súčasťou stavby je aj riešenie dočasne zabratých plôch. Všetky dočasne zabraté plochy sa vrátia po ukončení stavebných prác do jestvujúceho (pôvodného) stavu. Stavba nerieši iné vegetačné úpravy.

2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu

Súčasťou stavby je aj doplnenie chodníka pre peších po koniec úpravy v obci Stožok. Všetky vstupy na chodníky z prechodov pre chodcov sú riešené ako bezbariérové. Maximálne sklony chodníkov pre peších sú navrhované v 12 % sklone. Chodník sa napája na už jestvujúci chodník, ktorého úpravy nie sú súčasťou tejto stavby.

2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana

Stavba po ukončení výstavby nijako nemení doterajšie vplyvy na životné prostredie. Po rekonštrukcii cestnej komunikácie sa negatívne vplyvy na životné mierne znížia. Stavba má svojim charakterom nasledovné vplyvy na životné prostredie počas jej výstavby a prevádzky:

- hluk a vibrácie,
- prašnosť,
- odpady.

Opatrenia na ochranu proti hluku a vibráciám počas výstavby a v prevádzke

Počas výstavby je možné eliminovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania častí stavby.

V rámci realizácie stavby je potrebné vykonať tieto opatrenia:

- vylúčiť hlučné práce počas dní pracovného pokoja a od 17:00 hod. v piatok do pondelka rána 7:00 hod.,
- stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného kludu od 22:00 hod. do 06:00 hod.

Stavba je realizovaná v zastavanom území .

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti počas výstavby a prevádzky

Počas výstavby komunikácie sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozenie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy.

V rámci realizácie stavby je potrebné vykonať tieto opatrenia:

- v suchom období kropiť prašné plochy staveniska,
- počas výstavby prístupové komunikácie udržiavať v bezpečnom stave, t. j. používať postrekové vozidlá a čistiť cesty,
- staveniskovú dopravu viesť po navrhnutých cestách a dopravných trasách,
- v období výstavby je možné vplyv emisií na obyvateľstvo zmierniť obmedzením stavebných mechanizmov intravilánom mesta na najnevyhnutejšiu potrebnú mieru.

Spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke

Bilancia odpadov je spracovaná podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Materiál z rekonštruovaných konštrukcií sa odvezie na skládku odpadov charakterizovanú ako ostatný odpad.



Pri výstavbe dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (prebytočná zemina, vybúraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.), ktoré sa formou recyklovania vracajú späť do stavebného procesu.

Zásady pre manipuláciu s odpadom:

- odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky zhodnocovať alebo zneškodňovať v súlade so zákonom o odpadoch,
- zabezpečiť nakladanie s odpadmi oprávnenou osobou na nakladanie s príslušným druhom odpadu,
- produkty demolačných a výkopových prác odvieť na riadenú skládku.

Stavebník je povinný v spolupráci so zhotoviteľom stavby nakladať so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Všetok odstraňovaný kovový materiál sa odvezie do zberných surovín, odovzdá sa v mene a na účet Objednávateľa. Zhotoviteľ nie je oprávnený prebrať žiadne peňažné plnenie za odovzdaný kovový odpad do zberných surovín.

Manipulácia s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky stavby je v pôsobnosti obstarávateľa stavby.

Spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov

Do dotknutého územia nezasahujú ochranné pásma vodných zdrojov.

Odvodnenie staveniska ani stavebných dvorov sa nenavrhuje. Stavebné dvory sú navrhnuté na nevyužívaných plochách alebo na plochách menej hodnotných pôd. V prípade parkovania mechanizmov sa plochy spevnia.

V etape výstavby sa ako najväčšie riziko z hľadiska znečistenia pôd javí možnosť havárie stavebných mechanizmov a strojov, pri ktorej by nastal únik znečisťujúcich látok a ich prienik do pôd. Pre elimináciu tohto rizika sa vypracujú prevádzkové poriadky a plán havarijných opatrení.

Opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky

Stavbou sa pozemky nedelia.

Realizácia stavby sa navrhuje po etapách, za plnej premávky. Prístup na okolité parcely a vybavenosť územia bude s obmedzením zachovaný počas celej doby realizácie.

Opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri (migračné koridory)

Požiadavka na návrh migračných koridorov zveri v predmetnom území nevznikla, preto migračné koridory nie sú predmetom riešenia.

2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.

Opatrenia počas výstavby a riadenie dopravy počas výstavby je riešené v samostatnej prílohe Dočasné dopravné značenie.



2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby

Opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na stavebné objekty sa z dôvodu hydrogeologických a geologických pomerov, ako aj prevádzky a užívania príľahlých stavebných objektov a pozemkov nevyžaduje.

2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia

Nakoľko sa v okolí stavby nenachádza železničná trať (najbližšia železničná trať je vzdialená 1,3 km, trať č. 160 Zvolen – Košice) a taktiež sa v okolí stavby nenachádzajú ani stavebné objekty a prevádzky vytvárajúce blúdivé prúdy, táto časť PD ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu blúdivých prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie sa nerieši.

2.9 Ochrana obyvateľstva

Vzhľadom na charakter stavby sa nenavrhuje.

2.10 Hlavné stavebné práce

Zemné práce

Zemné práce sa budú realizovať prevažne ako výkopy nevhodného podlažia a násypy jednak výmeny podlažia a konštrukčných vrstiev komunikácie.

Výkopové práce budú vykonávané v zeminách triedy ťažiteľnosti 1 – 4 s predpokladom:

- trieda ťažiteľnosti 1 0 %
- trieda ťažiteľnosti 2 10 % (humusovitá zložka zeminy)
- trieda ťažiteľnosti 3 40 %
- trieda ťažiteľnosti 4 50 %

Zhotoviteľ musí chrániť všetky výkopy pred zaplavením spôsobeným povodňami, prietržami mračen alebo inými príčinami tak, aby neboli spôsobené zbytočné škody a nadväzná prerušenie prác. Musí tiež zabezpečiť, nainštalovať a udržiavať v činnosti čerpadlá, hadice, žľaby a iné zariadenia, potrebné na odvedenie nahromadenej vody mimo úroveň dna dočasného výkopu, a to počas doby stanovenej objednávateľom. Záplavové vody musia byť odvedené ihneď mimo oblasť pracovnej činnosti tak, aby sa predišlo podomletiu už zhotovených výkopov, prípadne iných objektov. V prípade podomletia alebo zaplavenia čerpanou vodou, zhotoviteľ musí ihneď vykonať príslušné nápravné opatrenie. Pri vlastnom vykonávaní zemných prác sa musí postupovať tak, aby nedochádzalo k zbytočnému zamokreniu staveniska. Zhotoviteľ musí mať zariadenia na odčerpanie vody v pohotovosti k dispozícii.

Pri výskyte prameňa v stavebnej jame alebo vyvieraní vody zo svahu pri výkopových prácach je nutné postupovať individuálne podľa sily prameňa, od odvedenia (odčerpania) vody až po vybudovanie prameňových záchytiek, záchytných drénov, studní a pod.

Výkopy základových jám na zakladanie stavebnej konštrukcie musia byť vykonané v súlade s projektovou dokumentáciou alebo podľa pokynu objednávateľa, ktorý má právo nariadiť zhotoviteľovi pokračovať v ťažbe pod stanovenú úroveň, prípadne ťažbu zastaviť na úrovni, kde už bola dosiahnutá hornina vhodná na zakladanie. Žiadny výkop nesmie byť vyplnený sypaninou alebo základovým betónom, pokiaľ nie je skontrolovaná základová škára a daný



písomný súhlas objednávateľa na vykonávanie ďalších prác. Zhotoviteľ je povinný včas vyzvať objednávateľa na odsúhlasenie škáry každého základu.

V prípade, ak sa na stavbe zistia neúnosné vrstvy, tie treba upraviť (napr. odvodnením, konsolidáciou, kamenitým materiálom, spojivami, dynamickou konsolidáciou, vystužením), prípadne vymeniť. Úpravu podlažia navrhne projektant a odsúhlasí objednávateľ. Najbežnejšie úpravy neúnosnej základovej škáry zahŕňajú použitie sanačných vrstiev z lomového kameňa a kameniva v kombinácii s drenážnymi vrstvami a geosyntetickou výstužou.

Vozovky

Objekt SO 101-00 rekonštrukcie cesty MK rieši celkovú rekonštrukciu všetkých konštrukčných vrstiev vozovky, vrátane výmeny podlažia jestvujúcej komunikácie MK. Pozemná komunikácia je v zlom technickom stave. Poškodené odvodnenie zemnej pláne malo za následok degradáciu podlažia a zníženie únosnosti zemnej pláne.

Mostné objekty, priepusty

Na rekonštruovanom úseku sa nenachádzajú mostné objekty a priepusty.

Geotechnické konštrukcie

Na rekonštruovanom úseku sa nenachádzajú geotechnické konštrukcie.

2.11 Riešenie odvodnenia

Povrchová voda

Odvedenie dažďových vôd z povrchu vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do uličných vpustov UV001-UV017, uličné vpusty sú zaústené do novo navrhovanej dažďovej kanalizácie rieši objekt SO 501-00 vedenej v chodníku.

Podzemná voda

Na predmetnú stavbu nebol vykonaný inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskum.

2.12 Riešenie technickej infraštruktúry

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Stavba si svojím charakterom nevyžaduje napojenie na zdroje vody, tepla, plynu a paliva.

Zásobovanie elektrickou energiou

Stavba si svojím charakterom nevyžaduje napojenie na zdroje elektrickej energie (okrem verejného osvetlenia, ktoré je samostatne riešené v časti Osvetlenie).

Osvetlenie

Osvetlenie je navrhované v samostatnom stavebnom objekte Verejné osvetlenie. Predmetom tohto stavebného objektu je osvetlenie chodníka a príľahlej cestnej komunikácie v obci Stožok.

Slaboprúdové rozvody

Stavba si svojím charakterom nevyžaduje napojenie na zdroje slaboprúdových rozvodov.

2.13 Stavenisko a realizácia stavby

Pred začatím stavebných prác je nutné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich inžinierskych sietí, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. V prípade kolízií s jednotlivými sieťami je potrebné postup stavebných prác konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom.



Práce sa môžu realizovať nezávisle od seba, vzájomne sa podmieňujú v minimálnej miere. Stavba je jeden celok a tak sa po dokončení aj odovzdá objednávateľovi.

Pozemky na zriadenie staveniska bude možné využiť príľahlé pozemky v okolí rekonštruovanej cesty MK vo vlastníctve obce Stožok. Prístup na stavenisko bude priamo z MK.

Všetky odbery energií pre zariadenie staveniska musia byť vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie. Miesta napojenia si dohodne zhotoviteľ stavby.

Predmetná stavba pri svojej prevádzke nepotrebuje zásobovanie vodou. Stavba si nevyžiada zásobovanie zemným plynom. Na komunikáciu vedenia stavby s okolím sa použijú mobilné telefóny a mobilný internet. Po ukončení stavby sa povrch dá do pôvodného stavu.

Odvodnenie staveniska sa nenavrhuje, nakoľko si to stav spevnenej plochy navrhovaného priestoru pre zriadenie staveniska nevyžaduje.

2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

Tesne pred realizáciou stavebných prác zaktualizovať inžinierske siete – nanovo ich všetky overiť u správcov a vytýčiť, prípadné zistené zmeny riešiť v realizačnom projekte.

Po spracovaní harmonogramu výstavby vybraným zhotoviteľom bude potrebné vyhodnotiť podrobné projekty dopravného značenia počas výstavby a ich schválenie s príslušnými úradmi.

Budúci zhotoviteľ stavby vykoná ešte pred samotným začatím prác pasportizáciu existujúcich objektov v celej línii stavby a v jej blízkosti v miestach, kde by mohlo dôjsť výstavbou k narušeniu ich technickej funkčnosti a stability nasledovným spôsobom:

- zameraním existujúcich objektov,
- vykonaním vizuálnej kontroly a technického stavu objektov pomocou fotodokumentácie a videozáznamov (deformácie, poškodenia objektu a pod.),
- vyhotovením zápisu o výsledkoch kontroly – pasportizácie.

V miestach zásahu do telesa cesty, jeho svahov, je potrebné sledovať ich prípadné deformácie. Rovnako sa bude postupovať aj v prípade iných objektov na ceste a jej blízkosti v prípade zásahu do ich konštrukcie (sledovanie deformácií, rozsah prípadného poškodenia a pod.).

Z hľadiska protipovodňovej ochrany dodržať zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. Povinnosťou zhotoviteľa stavby, ktorá križuje vodný tok je pred začatím prác vypracovať povodňový plán.

Z hľadiska nakladania s vodami dodržať zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), t. j. okrem iného pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd, resp. do podzemných vôd je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy (Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie) o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd.

Po ukončení výstavby sa vyhotoví dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS).

2.15 Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby

Podmienky a požiadavky na realizáciu stavby



Počas stavebných prác je potrebné, okrem obmedzení uvedených v jednotlivých častiach dokumentácie, rešpektovať nasledovné:

- pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii prác pri styku s verejnou premávkou na existujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie
- stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko – kvalitatívne podmienky
- stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného kludu od 22:00 do 06:00 hod.
- počas výstavby je potrebná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti únikov ropných látok, zabezpečenie stavebných dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podlažia návrhom vhodného odvodnenia a čistenia stavebných dvorov
- počas výstavby dôjde v lokalite predmetnej stavby k prechodnému zvýšeniu hlučnosti a prašnosti. Účinky je nutné čiastočne znižovať pravidelným čistením komunikácií používaných na staveniskovú dopravu
- výrub drevín je povolený iba v rozsahu danom príslušným rozhodnutím
- zásah do drevín rastúcich mimo les, kde sa nedá vyhnúť výrubu drevín a krovín treba realizovať v mimohniezdnom období
- v priebehu výstavby a v procese odovzdávania a prevzatia stavby je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť doklady o vykonaných úradných skúškach výhradných technických zariadení (vyhláška MPSVR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov), doklady o prerokovaní vyhradených technických zariadení z dovozu s Technickou inšpekciou SR, atesty o požiarnej odolnosti použitých materiálov a výrobkov podľa ich umiestnenia na stavbe, súhlasné stanoviská Technickej inšpekcie, súhlasné stanoviská Hasičského a záchranného zboru, súhlasné stanoviská Bezpečnostného úradu, súhlasné stanoviská hygienika a odovzdať ich stavebnému dozoru
- na zaistenie maximálnej bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci všetkých osôb na stavenisku vypracuje zhotoviteľ plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Bezpečnosť a ochrana zdravia

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) je nutné dodržiavať najmä tieto zásady:

- (pod)zhotovitelia sú povinní oboznámiť s preventívnymi opatreniami BOZP, zahrnutými v pláne BOZP, všetkých svojich zamestnancov a personál a vyžadovať ich dodržiavanie
- kópia plánu BOZP bude umiestnená na stavenisku na každom známom a prístupnom mieste až do úplného ukončenia prác
- všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na:
 - a) zabezpečenie zdravia a bezpečnosti pre zamestnancov a personál (pod)zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe
 - b) vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia
 - c) ochranu verejnosti pred zranením a materiálными škodami
 - d) ochranu životného prostredia.
- (pod)zhotovitelia zodpovedajú za kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť svojich zamestnancov, ich poučenie z predpisov o BOZP, ochrane pred požiarimi a za inú odbornú spôsobilosť potrebnú pre nimi vykonávané činnosti



- zhotoviteľ písomne vymedzí právomoci a zodpovednosť vedúceho stavby a pracovníkov dozoru na stavbe v oblasti BOZP
- koordináciu plnenia úloh BOZP pri realizácii prác na stavenisku zabezpečuje koordinátor bezpečnosti
- v prípade, že na stavbe budú vykonávané práce viacerými (pod)zhotoviteľmi súčasne, musia byť tieto práce navzájom koordinované a vykonávané takým spôsobom, aby nedošlo k vzájomnému ohrozeniu bezpečnosti a zdravia zamestnancov
- za zriadenie stavebného dvora a zariadenie staveniska zodpovedá zhotoviteľ
- stavebný dvor musí byť zabezpečený proti vstupu nepovolaných osôb funkčným oplotením
- výška oplotenia bude minimálne 2 m. Oplotenie musí byť funkčné počas celej doby výstavby
- pri všetkých vchodoch na stavenisko (resp. zriadené stavebné dvory) musí byť umiestnená tabuľka s upozornením o zákaze vstupu nepovolaných osôb
- koordinátor bezpečnosti vypracuje pre stavbu a stavebný dvor situačný plán, ktorý bude umiestnený počas celej výstavby na každom trvale dostupnom mieste. Situačný plán musí obsahovať najmä:
 - rozmiestnenie jednotlivých objektov
 - vyznačenie komunikačných a skladových priestorov
 - vyznačenie prístupových, únikových a zásahových ciest
 - vyznačenie prípojok elektriny a vody
 - rozmiestnenie hasiacich prostriedkov a prostriedkov pre záchranné práce
- okolie a obvod staveniska musia byť usporiadané a označené tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné, prístupové komunikácie, odstavné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave
- (pod)zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých verejných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom
- horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami
- v prípade znečistenia je (pod)zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť
- v rámci stavebného dvora sa stavebný materiál a konštrukčné prvky (ďalej len stavebný materiál) môžu skladovať len na vyhradených miestach podľa pokynov zhotoviteľa
- skladovanie stavebného materiálu mimo areál staveniska, resp. stavebného dvora je možné len vo výnimočných prípadoch a na nevyhnutnú dobu, pričom je nutné materiál uskladiť tak, aby neprekážal premávke na verejných komunikáciách
- (pod)zhotovitelia musia zabezpečiť, aby všetky stroje, nástroje a náradie používané na stavbe boli v dobrom technickom stave, riadne udržiavané, správne inštalované a certifikované, pokiaľ to vyžadujú príslušné predpisy
- stroje a náradie môžu obsluhovať len kvalifikované a skúsené osoby a ich obsluha musí byť vykonávaná v súlade s návodom výrobcu
- je zakázané používať poškodené zariadenia, najmä ak sa poškodenie týka ochranných a bezpečnostných prvkov (napr. poškodené alebo chýbajúce kryty pohyblivých/rotujúcich častí, poškodená izolácia častí pod elektrickým napätím, poškodené, resp. nefunkčné bezpečnostné vypínače a ochrany a pod.).

3. ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA OBJEKTOV STAVBY

3.1 SO 101-00 Rekonštrukcia cesty III/3443

Objekt SO 101-00 Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom "Cesta nad kostolom" rieši celkovú rekonštrukciu všetkých konštrukčných vrstiev vozovky, vrátane výmeny podlažia jestvujúcej komunikácie. Pozemná komunikácia je v zlom technickom stave a nevyhovuje normovému



širokovému usporiadaniu. Poškodené odvodnenie zemnej pláne malo za následok degradáciu podlažia a zníženie únosnosti zemnej pláne.

Šírkové usporiadanie komunikácie rešpektuje kategóriu MOK C3 7/30, šírka spevnenej komunikácie je 5,5 m, ľavostranná nespevnená krajnica bude mať šírku 0,75 m, šírka pravostranného chodníka bude mať šírku 1,5 m a nespevnená pravostranná krajnica za chodníkom bude mať šírku 0,25 m .

Pre plynulé napojenie na začiatku a na konci úseku na existujúcu komunikáciu je nahrnuté frézovanie asfaltového krytu a následná výmena obrusnej vrstvy v dĺžke 15 m na začiatku a na konci riešeného úseku. Základný priečný sklon vozovky je navrhnutý v sklone 2,5 %; sklon nespevnenej krajnice je 8 %; pláň je navrhnutá v sklone 3 %.

Cieľom stavby je zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na miestnej komunikácii.

Základné údaje

• Kategória komunikácie:	MOK C3 7/30
• Návrhová rýchlosť:	30 km/h
• Maximálny pozdĺžny sklon nivelety:	12,0 %
• Minimálny pozdĺžny sklon nivelety:	1,27 %
• Základný priečný sklon vozovky:	2,5 %
• Maximálny priečný sklon vozovky:	2,5 %
• Minimálny polomer smerových oblúkov:	260 m
• Maximálny polomer smerových oblúkov:	3600 m
• Minimálny polomer výškových zakružovacích oblúkov:	300 m
• Maximálny polomer výškových zakružovacích oblúkov:	5000 m
• Minimálna dĺžka trasy v priamej:	35,74 m
• Maximálna dĺžka trasy v priamej:	299,39 m
• Minimálna dĺžka prechodnice:	- m

Objekt SO 101-00 rekonštrukcie MK je navrhnutá ako dvojpruhová, smerové rozdelená komunikácia kategórie MOK C3 7/30. Tejto kategórii zodpovedajú všetky parametre smerového a výškového vedenia trasy. Priečný sklon komunikácie v priamej je 2,5%. Vzhľadom na charakter komunikácie nie sú navrhnuté prechodnice.

Priečne sklony

Priečný sklon komunikácie SO 101-00 je navrhnutý ako jednostranný v sklone 2,5%, z dôvodu odvodnenia komunikácie do uličných vpustov na pravej strane komunikácie. Priečný sklon chodníka je navrhnutý v sklone 2,0% smerom do komunikácie; pláň je navrhnutá v sklone 3,0%. Pre plynulé napojenie na začiatku a na konci úseku na existujúcu komunikáciu je nahrnuté frézovanie asfaltového krytu a následná výmena obrusnej vrstvy v dĺžke 15 m na začiatku a na konci riešeného úseku.

Pozdĺžny sklon

Pozdĺž sklon komunikácie je navrhnutý v sklone min. 1,27 % a max. 12,0 %.

Šírkové usporiadanie

SO 101 – Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom "Cesta nad kostolom" bola v celej svojej dĺžke navrhnutá v kategórii MOK C3 7/30.

- jazdný pruh	2 x 2,75 m	= 5,50 m
- nespevnená krajnica	1 x 0,75 m	= 0,75 m
- pravostranný chodník		= 1,50 m
- nespevnená krajnica	1 x 0,25 m	= 0,75 m



spolu voľná šírka

7,00 m

Konštrukcie spevnených plôch

Konštrukcia komunikácie SO 101

Konštrukcia vozovky bola navrhnutá vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie a klimatické pomery v nasledovnom zložení:

- Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu, ACO 11, II CA 50/70	40 mm	STN EN 13108-1
- Spojovací postrek asfaltovou emulziou PS; A,	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- Asfaltový betón pre ložnú vrstvu, ACL 16, II CA 50/70	60 mm	STN EN 13108-1
- Infiltračný postrek asfaltovou emulziou PI; CB,	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{5/6}	150 mm	STN 73 6124-1
- Nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 G _c	200 mm	STN 73 6126
- Spolu:	450 mm	

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky:

$E_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$

$E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$

Konštrukcia vjazdu SO 101

Betónová dlažba	DL	80 mm	STN 73 6131
Dlažbové lôžko (fr. 4/8)	L	30 mm	STN EN 13 242
Cementová stabilizácia	CBGM C _{5/6}	150 mm	STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD, 31,5 (45)	150 mm	STN 73 6126
Spolu		410 mm	

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky:

$E_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$

$E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$

Konštrukcia chodníka SO 101

Betónová dlažba 200x100x60 mm (bezfázová) DL		60 mm	STN 73 6131
Dlažbové lôžko (fr. 4/8)	L	30 mm	STN EN 13 242
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD, 31,5 (45)	250 mm	STN 73 6126
Spolu		340 mm	

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky:

$E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$

$E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$

Výmena podložia v celom úseku:

Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 63/125; G _c	300 mm	STN 73 6126
----------------------------------	------------------------------	--------	-------------



3.2 SO 501-00

3.2.1 TECHNICKÉ RIEŠENIE

Zrážkové vody zachytené uličnými vpustami budú kanalizačnými prípojkami odvádzané do navrhutej kanalizačnej stoky „D“ a vyústené do miestneho toku. Tento preteká súbežne s riešenou cestou, cca 110 m východným smerom.

Trasa navrhovanej stoky je vedená od miesta vyústenia v krátkom úseku voľným terénom a následne v priestore miestnych komunikácií. Ukončená je šachtou Š26 na konci riešenej rekonštrukcie cesty.

Dĺžka stoky „D“ je 997,41 m. Použitá bude plnostenné potrubie PVC-U, KG SW profilu DN 300 s kruhovou tuhosťou SN8. Kanalizačné prípojky od uličných vpustov budú profilu DN 150 s celkovou dĺžkou 16,60 m. Ich návrh a umiestnenie rieši SO 101-00 Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom „Cesta nad kostolom“. Na trase bude osadených 26 kanalizačných šácht, v mieste vyústenia stoky bude vybudovaný výustný objekt.

3.2.2 POŽIADAVKY NA MATERIÁL

Materiál potrubia musí byť vodotesný a musia byť vykonané skúšky vodotesnosti kanalizácie. Navrhovaný materiál sa vyznačuje zdravotnou nezávadnosťou, vodotesnosťou spojov, chemickou odolnosťou, vysokou životnosť a má dobré hydraulické vlastnosti. Navrhnuté kanalizačné potrubie je z plnostenného PVC-U s kruhovou tuhosťou SN8. Uloženie rúr a ich zasypanie sa musia riadiť požiadavkami výrobcu a konkrétnymi podmienkami na stavbe po odsúhlasení stavebným dozorom.

3.2.3 OBJEKTY NA KANALIZÁCIU

Výustný objekt

V mieste vyústenia stoky do miestneho toku, vo vzdialenosti cca 5,30 m nad existujúcim priepustom DN 500, bude na jeho ľavom brehu vybudovaný výustný objekt. Pred samotnou výstavbou objektu je nevyhnutné vyčistiť koryto toku v dĺžke min. cca 9,0 m so začiatkom od priepustu proti smeru toku vody. Nachádzajú sa tu náletové buriny v celom prietochnom profile, čo výrazne zhoršuje odtok vody.

Vyústenie kanalizačného potrubia je kolmo na os toku, bez riešenia opevnenia koryta. Navrhnuté je len spevnenie dna v mieste osadenia objektu stabilizačnou pätkou dĺžky 1,3 m, zapustenou 0,6 m do dna toku. Výstavba výustného objektu pozostáva z vytvorenia čela, dna a bočných stien. Pre lepší odtok vypúšťaných odpadových vôd bude dno objektu v sklone 2% smerom do toku. Celý výustný objekt vrátane pätky v dne bude vybudovaný z vodostavebného betónu C25/30-XF3.

Vzhľadom na výškové pomery v úseku km 0,000 – 0,010 84, kde by nebolo dostatočné krytie potrubia, navrhujeme dosypanie terénu nad potrubím v šírke 1,0 m a to od čela výustného objektu po krajinu cesty. Sklon svahov bude 1:1,5 s napojením na existujúci terén. Následne bude povrch zatravnovaný.

Aby sa zabránilo vniknutiu hlodavcov do potrubia stoky, príp. jeho zanášania splaveninami, bude na jeho konci osadená koncová klapka DN 300.

Kanalizačné šachty



V miestach smerových, resp. výškových lomov potrubia a na konci vetvy budú vybudované kanalizačné šachty z prefabrikovaných betónových dielov s vnútorným priemerom \varnothing 1000 mm. Osadené budú na podkladný betón C12/15 hr. 0,1 m. Šachtové dno bude s monolitickou kinetou, vstup zabezpečí prechodová skruž. Pre dosiahnutie požadovanej výšky budú použité vyrovnávacie prstence. Poklapy budú liatinové s odvetraním tr. zaťaženia D400, iba šachta Š1, ktorá bude osadená vo voľnom teréne, bude uzavretá poklopom B125 s vyvýšením 0,6 m nad okolitým terénom.

Vstup do šachiet bude zabezpečený liatinovými poplastovanými stúpačkami. Šachty budú na základe objednávky dodávané na stavbu v požadovaných skladbách, s prestupmi pre potrubia, vrátane integrovaného gumového tesnenia, s požadovanou kinetou v dne šachiet. Celkom bude na trase vetvy „D“ vybudovaných 26 kanalizačných šacht.

3.2.4 HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Veľkosť zrážkového odtoku je stanovená na základe predpokladu ustáleného stavu dažďového odtoku na návrhový dažďový prietok podľa rovnice:

$$Q_D = q_{15} \times S \times y \quad [l.s^{-1}]$$

q_{15} - výdatnosť 15-min. náhradného dažďa $[l.s^{-1}.ha^{-1}]$ $p=0,5$
(pre obec Stožok uvažujeme hodnotu $146 l.s^{-1}.ha^{-1}$)

S - veľkosť odvodňovanej plochy [ha]

y - súčiniteľ odtoku

komunikácia.....4 512,0 m²

vjazdy na pozemky..... 149,7 m²

chodník.....1 061,6 m²

$$Q_D = 146 \times (0,4512 \times 0,9 + 0,01497 \times 0,9 + 0,10616 \times 0,6)$$

$$Q_D = 70,55 l.s^{-1}$$

Priemerný ročný úhrn zrážok podľa údajov S HMÚ (r. 2019 – 2023):

lokalita Detva $H = 751$ mm

Potom priemerné ročné množstvo zrážkových vôd z riešeného územia:

$$Q_R = 0,751 \times (4512 \times 0,9 + 149,7 \times 0,9 + 1061,6 \times 0,6) = 3\,629,2 m^3.r^{-1}$$

3.3 SO 601-00 Rekonštrukcia verejného osvetlenia

Napät'ová sústava: 3PE+N, AC 50 Hz, 400/230V TN- C -S

Meranie spotreby elektrickej energie: Elektrárenské meranie spotreby elektrickej energie bude vykonávané v jestvujúcom elektromerovom rozvážači RE.VO.

Elektromerový rozvážač je vyhotovený ako ocelovo-plechový, jestvujúci . Krytie rozvážača minimálne IP 44.

Podľa STN 34 1610 stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie kategória - 3 .Hlavný istič pred elektromerom 3B/25A

Prostredie:

Podľa ustanovení STN 33 2000-5-51 :2010 je prostredie stavby nasledovné:

Vonkajšie priestory 4.1.1,4.1.2.

Z hľadiska nebezpečia úrazu elektr. prúdom sa priestor s vonkajším prostredím posudzuje ako priestor nebezpečný. V zmysle Vyhl. Č. MPSVaR SR č.508/2009 Z.z., odt. 2, patrí navrhovaný objekt do skupiny B, t.j. zariadenie s vyššou mierou ohrozenia.

Výkonová bilancia:

$P_s = P_i \times \text{konštanta}$

P_i = inštalovaný príkon 8x 50W

P_s = súčasný príkon 8x 50W

Technické riešenie objektu:

NN rozvod VO sa urobí z jestvujúceho rozvodu VO : Stožiarové základy sa osadia mimo plánovaného chodníka ,kábel VO sa využije jestvujúci CYKY J 5x10 tak že sa predĺži káblovými spojkami do nového základu, podľa výkresu E1. Pred výkopovými prácami nutné vytýčenie inžinierskych sietí a súhlasy od ich prevádzkovateľov.

4. PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY

Tabuľkový prehľad stavby je uvedený v tabuľkách 1 až 5:

Tabuľka 1 – Zoznam stavebných objektov stavby Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom "Cesta nad kostolom"

Por. číslo	Stavebný objekt	Názov stavebného objektu
<i>Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom "Cesta nad kostolom"</i>		
1	101-00	Rekonštrukcia MK v súbehu s chodníkom "Cesta nad kostolom"
2	501-00	Odvodnenie miestnej cesty
3	601-00	Rekonštrukcia verejného osvetlenia

Tabuľka 2 – Zatriedenie odpadov do skupín, podskupín a druhu

Číslo skupiny, podskupiny, druhu poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	Demolácie	O
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	Demolácie vozoviek	O
17 04 05	Železo a oceľ	Oceľové príslušenstvo, zvodidlá	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Odstránenie vrstiev vozovky, prečistenie priekop a priepustov, odkopy	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výmena podložia, prečistenie priekop, odkopy	O

Vysvetlivky: O – Ostatný odpad; N – Nebezpečný odpad



Tabuľka 3 - Bilancie rozhodujúcich ukazovateľov stavebných prác

Ukazovateľ stavebných prác	Množstvo / hodnota	Merná jednotka
Odstránenie/frézovanie asfaltového krytu	3255	m ²
Odkopávky a prekopávky nezapažené	2144	m ³
Uloženie sypaniny do násypu	541,25	m ³
Odvoz zeminy a vyburaných hmôt na skládku s uložením	6114,17	m ³
Nová konštrukcia vozovky	4580,1	m ²
Vodorovné dopravné značenie vodiacich čiar súvislých aj prerušovaných s predznačením	800	m
Chodník s dlažobným krytom	1190	m ²
Osadenie cestných a záhonových obrubníkov	1600	m
Odvoz vyburanej sutiny na skládku vrátane poplatku	813,75	t
Obsypy rýh a spätné zásypy	213,47	m ³
Trativody vrátane obalenia geotextíliou	795	m

Tabuľka 4 - Bilancia rozhodujúcich stavebných odpadov

Odpady	Zatriedenie (označenie)	Množstvo	Spôsob zneškodnenia
Betóny	17 01 01 (O)	1 t	Skládkovanie a ďalšie využitie
Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	17 03 02 (O)	813,75 t	Skládkovanie a odovzdanie objednávateľovi
Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	17 05 04 (O)	6114,17 t	Skládkovanie

Tabuľka 5 - Bilancia navrhovaných stavebných materiálov

Stavebný materiál	Použitie	Množstvo
Betón	Prefabrikáty	0 m ³
Rozprestretie ornice	Zahumusovanie	1161,2 m ²
Kamenivo a kamenivo stmelené cementom CBGM	Podkladné vrstvy vozovky	722,4 m ³

V Banskej Bystrici, Júl 2024

Vypracoval: Ing. Pavel Kollár